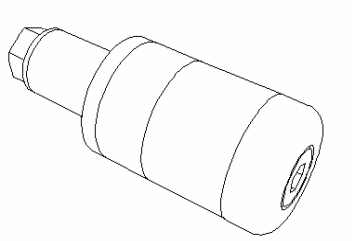
Berro MOTO SYSTEMS

Al. João Galego, 207 –
S. Caetano do Sul - São Paulo
CEP 09560-340
Tele/fax - 4220-2207
Site: http://www.berromoto.com
E-mail: sac@berromoto.com

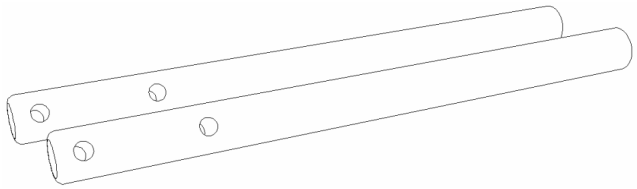
Produzido no Brasil por Berro Moto Systems.

Contém um par de semi-guidões, quatro parafusos e um manual de instruções.
Semi-guidões em alumínio, parafusos em aço.
Garantia de 1 ano contra defeitos de fabricação.
Validade indeterminada.

Conheça nossos **CONTRAPESOS REGULÁVEIS**, especialmente desenvolvidos para otimizar o desempenho de motocicletas nos quesitos estabilidade e dirigibilidade, permitindo ao piloto ajustes variados de peso nas extremidades dos guidões.



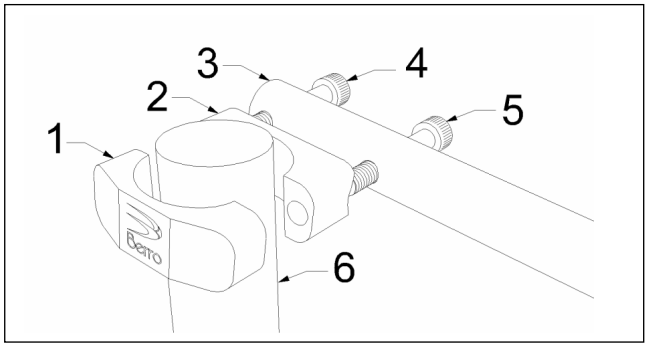
A Berro Moto Systems também oferece separadamente os **TUBOS DOS SEMI-GUIDÕES PARA REPOSIÇÃO** em casos de dano.



Descrição

Os semi-guidões Berro modelo Racing Day são indicados para substituição dos originais de motocicletas, tanto esportivas como outros modelos, permitindo ao usuário uma postura aerodinâmica e esportiva. Eles foram projetados de modo a se acoplarem perfeitamente aos tubos da suspensão dianteira. Em determinados modelos de motocicletas, algumas modificações podem ser necessárias, pois suportes de farol, painel e carenagens em alguns casos dificultam a instalação do conjunto.
Os semi-guidões Berro foram desenvolvidos com materiais especiais e de alta qualidade, designados a partir de rigorosos critérios de engenharia e testes em pista. O avançado desenho do produto, aliado aos materiais e processos de fabricação proporcionam ao conjunto máxima leveza, alta resistência, praticidade na instalação e rápidas substituições dos tubos em casos de danos por quedas, comuns em pilotagens esportivas. O conjunto de semi-guidões Berro é constituído por um par de tubos, um par de presilhas bipartidas e dois pares de parafusos tipo Allen.

Instalação



1) Separe o par de semi-guidões em direito e esquerdo observando o furo em ângulo no centro das presilhas, este deverá posicionar os semi-guidões em um ângulo em que os tubos apontem para o chão.
2) Com seu semi-guidão Berro em mãos, retire os parafusos 4 e 5 de fixação do conjunto com uma chave tipo Allen de 6 mm.
3) Posicione a metade do conjunto correspondente às peças 2 e 3 voltado para a parte frontal da motocicleta, certificando-se do alinhamento das furações das mesmas.
4) Com um dos parafusos posicionado na peça 3 coloque a peça 1 no lado traseiro da bengala de modo a montar a presilha completando o conjunto, rosqueie o parafuso algumas voltas sem aplicar o torque final, monte o segundo parafuso da mesma forma. Agora seu sistema Berro já esta acoplado à motocicleta.
5) Repita todos estes passos para montar o outro semi-guidão Berro no lado oposto da motocicleta.
6) Com o par acoplado na motocicleta, posicione os semi-guidões Berro de acordo com a postura de pilotagem desejada, movimentando-os verticalmente nas bengalas para regulagens de altura e horizontalmente para ângulo de abertura.
7) Para finalizar a instalação do sistema é necessário o torque final nos parafusos, certifique-se de que ambos estão sendo atarraxados igualmente verificando a folga entre as peças 1 e 2 que deve ser sempre igual nos dois lados, procure aplicar o mesmo torque em ambos os parafusos. TORQUE MÁXIMO para cada parafuso 30 Nm.
8) Os tubos dos semi-guidões peça 3 na figura, possuem 298 mm de comprimento o que permite a montagem dos comandos com folga e proporciona ao piloto maior alavanca. Caso deseje ajustá-los, você pode reduzir o comprimento dos tubos seccionando-os com uma serra apropriada, após o corte lixe as rebarbas.
9) Os tubos dos semi-guidões não possuem “furos guia” para posicionamento dos punhos de comandos, se necessário os furos podem ser feitos, consulte um mecânico especializado. (Furos nos tubos diminuem a resistência das peças)